

此刊发布于
2020年11月24日



H.E.L Group 严格依据中国电池测试标准完成电池测试验证

- 测试过程及使用的仪器完全符合新版中国电动车和锂离子电池安全测试标准
- HEL 公司全力支持亚太地区用户以及国际化市场

英国伦敦，2020年11月24日：H.E.L集团（H.E.L）是一家全球性研发和生产创新实验室仪器的公司，主要应用在工艺优化、化工安全和工艺过程放大等领域，今天我们隆重宣布，公司的BTC电池量热仪系列产品完全满足中国的电池测试标准和设备的监管要求。中国新的强制性电池测试标准被认为是世界上最严格的标准，旨在进一步提高和优化电动汽车（EV）锂离子电池安全性和相关电池组的技术要求，该标准着重于电池的机械性能、电气性能和热安全性能的测试。

2015年，中国成为全球最大的新能源汽车市场。在2019年销售了120万辆新能源汽车，占全球电动车销售总额的一半以上。锂离子电池新国标于2019年首次公布，并将于2021年1月开始实施，这是中国首个适用于锂离子电池的强制性标准，包括在快速增长的电动汽车领域的应用。随着对电池电气安全和功能安全的关注，以及对电池系统中热失控事件警报信号要求的增加，法规应确保电动汽车驾驶员及其乘客获得足够的安全警告。标准还对电池的安全性提出了更高的要求，并强调改进电池系统测试，包括热失控扩散、外部火灾、机械冲击、模拟碰撞和盐雾及湿度循环测试、外部短路和过热等。

为确保H.E.L公司BTC电池量热仪的合规性，公司已对测试指南进行了全面审查，以了解其特定测试和技术领域的影响，以及对客户的影响，以便能够提供建议并确保其测试合规性。我们推出一个符合标准的软件及硬件开发项目，包括更新H.E.L电池测试系统的数据采集能力，以满足法规要求的高数据采集率。伴随着法规的出台，H.E.L已经加强了对中国客户的支持基础措施，在当地有专门的销售和技术代表提供服务。

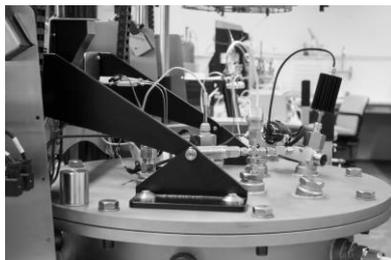
虽然该标准目前适用于在中国的电池制造商，但预计新的锂离子测试标准将被所有在中国地区销售电池的公司采用，并可能成为所有国际电池制造商的基准标准。

Steven Chen, H.E.L 中国区经理，说道：“在中国，我们有100多家电动汽车公司都在竞争开发高效的锂离子电池和电动汽车电池组。他们需要遵守这些新的更加严格的法规，我们会不遗余力地支持他们更好地应对这些挑战。”

Joseph Willmot, HEL 集团应用技术主管，补充道：“竞争的意义是使电动汽车和卡车，其续航性能与汽油动力版本相似。开发安全、下一代、大容量和高性能电池，对于任何希望在这个市场上占据主导地位的电动汽车制造商来说都是至关重要的。中国以外的其他市场，包括欧盟，也在努力更新其关于电池开发的法规，随着对可持续性和电动汽车的重视程度的增加，这些旧法规已不再被认为适合其用途。”

ENDS

Notes to Editors



HEL 公司的 BTC500 电池绝热量热仪，专门用于测试大电芯或者电池

关于 HEL 集团 www.helgroup.com

HEL 集团的使命是跟化学家，安全工程师和生物专家合作，释放科学领域的全部潜力。为此，HEL 研发和制造创新的科学仪器以及软件，用于优化化学和生物应用等关键过程中的效率，提高工艺安全和生产率，

H.E.L 拥有 70 多人专家团队，其中包括高级工艺和软件工程师，他们在英国拥有广泛的研究基地和制造设施，同时在全球各地拥有经验丰富的销售和技术支持办事处。

H.E.L 在为客户解决复杂挑战方面有着悠久的历史。30 多年来，公司一直与全球企业和实验室合作，为制药、生物技术、化学、电池和石化行业提供专有的自动化解决方案

随着公司的显著增长，年收入超过 1000 万英镑，该公司正在扩大其产品的覆盖范围，以支持并进一步推动美国、中国和印度等的研发和工艺优化。

Follow H.E.L Group on Twitter [@hel_group](https://twitter.com/hel_group) and LinkedIn [@H.E.L Group](https://www.linkedin.com/company/hel-group)